100 COLLS

FRANCE

REGLAMENTO 2026

Fecha de actualización: 11/06/2026

1. CONCEPTO

100 Colls propone un desafío motociclista de estrategia, planificación y turismo, sin pruebas de velocidad ni regularidad.

Es un viaje y muchos viajes a la vez, ya que cada motociclista puede organizarlo a su gusto y según su criterio, elegir el nivel, sus hitos y que pueda recorrerlo a su ritmo. Las posibilidades de ruta son casi infinitas.

El recorrido de cada participante desde su punto de partida hasta la llegada es de libre elección, a cubrir en un máximo de tres días consecutivos predeterminados, obteniendo en cada *coll* (collado) una puntuación con el fin de poder realizar una clasificación entre todos los participantes según el número de puntos obtenidos.

Cada participante planifica su propio recorrido, de acuerdo con los criterios y parámetros propios (proximidad, puntuación, etc.) y siempre dentro de este Reglamento.

La estrategia quedará determinada según los objetivos personales que se haya marcado cada participante:

- Alcanzar la máxima puntuación.
- Cruzar el máximo número de *colls* posibles.
- Coronar los 3 Xtrems propuestos y al mismo tiempo alcanzar la máxima puntuación respecto a los demás participantes.

El reto finaliza en el lugar, fecha y hora indicada. Todos aquellos que alcancen las puntuaciones establecidas, lograrán superar el desafío y obtendrán el título de **Máster 100 Colls**.

2. OBJETIVOS

100 Colls tiene como objetivos:

DESCUBRIMIENTO

Conocer los lugares más espectaculares de la región de Auvernia-Ródano-Alpes y sus rincones más remotos, por carreteras secundarias y atajos, descubriendo cultura, paisajes y lugares desconocidos.

DESAFÍO

La 100 Colls plantea un reto personal de organización y planificación, que desafía a cada participante a ir un paso más allá en la experiencia de conducción, conocer los propios límites y al mismo tiempo potenciar el sentido de la orientación para conectar los *colls* sucesivamente y lograr la máxima puntuación, siempre dentro de los límites marcados por las normas del código de circulación.

DIVERSIÓN

Disfrutar de la moto, la carretera, la navegación, de la satisfacción de pasar por un *coll* puntuable, de llegar el domingo, de un fin de semana único y de compartirlo con amigos.

CONQUISTA

El objetivo final es llegar a un punto común propuesto por la organización el domingo a una hora concreta alcanzando la meta que se establezca cada participante: obtener el máximo de puntos posibles, conquistar los 3 Xtrems, recorrer el máximo número de *colls* o pasar un fin de semana apasionante con los compañeros.

RESPETO

Promover el respeto por el entorno y la convivencia con los demás usuarios de la carretera y los habitantes de los lugares que se traviesan; sin esto no podríamos disfrutar de la moto.

3. DINÁMICAS Y FUNCIONAMIENTO

El evento tendrá lugar durante un total de 3 días consecutivos, **del 11 al 13 de septiembre de 2026**.

La salida se podrá realizar desde cualquier punto elegido por el participante, y en cualquier momento **a partir de las 13:00 h del viernes 11 de septiembre**.

Cada participante será monitorizado constantemente mediante un sistema de control —*tracker*— en tiempo real. **La inscripción en la 100 Colls supone la aceptación por parte del participante de ser monitorizado por la organización durante los días que dure el evento, así como la aceptación como válidos de todos los datos emitidos por el *tracker*.**

Durante su participación, el participante viaja **bajo su propia responsabilidad** y con la cobertura de sus seguros. La organización no proporciona **ningún tipo de cobertura de seguro** al participante ni a terceros durante el evento. Es de vital importancia que el participante entienda y acepte todos los aspectos relacionados con el seguro.

La inscripción en el evento es voluntaria y representa la aceptación de las normas y, al mismo tiempo, exime a la organización de cualquier responsabilidad derivada de la participación en el evento.

El carácter competitivo se enmarca únicamente en la estrategia, la resistencia y la experiencia de conducción, y todo debe desarrollarse **dentro de las normas del código de circulación**. Sin respetarlas, este reto pierde todo su sentido y rompe el equilibrio y la paridad entre los participantes.

El exceso de velocidad considerado como muy grave en el Código de Circulación **comportará la exclusión de la clasificación y de la prueba,** tal y como se establece en el apartado Penalizaciones del presente reglamento.

3.1. PARTICIPACIÓN

La 100 Colls está orientada a motociclistas con ganas de aplicar su experiencia planificando la mejor ruta para alcanzar su propio reto.

Se puede participar de manera individual, en dúos o en equipo, con pasajero o sin él.

3.2. RUTA

La ruta no está definida por la organización; es el itinerario que los participantes seguirán desde el punto de salida que hayan elegido hasta la llegada a Ô Lac, y será totalmente libre. Los participantes diseñan su propio recorrido siguiendo sus propios criterios.

3.3. COLLS

Se considera un *coll* cualquier punto por carretera, asfaltado o no, que esté incluido en la lista del mapa entregado por la organización. Cada *coll* generará puntos una única vez, con independencia de las veces que se pase por ese *coll* concreto.

El paso por un *coll* otorga puntos a cada participante. Cada *coll* tiene una puntuación diferente, adjudicada por la organización, basada en la longitud, el desnivel, la nomenclatura de la vía y sus características. El valor en puntos de cada *coll* se indica en el mapa que se entrega tras la inscripción, donde se relacionan los *colls* puntuables.

Para puntuar un *coll*, será necesario realizar el recorrido natural, subiendo y bajando por diferentes vías. Si, por estrategia, el participante debe retroceder por el mismo camino, será necesario esperar **30** minutos después de validar el *coll*; en caso contrario, la puntuación no será contabilizada. Existirán algunas excepciones, que estarán marcadas en el mapa como *colls* especiales.

La localización de los *colls* se establece indicando el nombre del *coll* según la toponimia existente en el *Institut National de l'Information Géographique et Forestière* (IGN), su ubicación geográfica con el nombre del área en la que se encuentra y la numeración de la vía. Con el fin de promover el conocimiento del territorio, no se facilitan las coordenadas.

Dado el gran número de *colls*, la organización no puede garantizar el estado de las carreteras, que pueden incluir pistas no asfaltadas. Por este motivo, cada participante decide los *colls* y la ruta por su cuenta y riesgo, considerando posibles limitaciones por climatología, obras, mantenimiento, competiciones deportivas, etc.

3.4. HORARIOS

La salida se podrá realizar en cualquier momento **a partir de las 13:00 del viernes 11 de septiembre** y finalizará **a las 13:00 del domingo 13 de septiembre**.

Cada participante deberá hacer dos paradas obligatorias de no menos de 10 horas continuadas cada una, entre las 21:00 del viernes y las 07:00 del sábado, y entre las 21:00 del sábado y las 07:00 del domingo. Durante estos intervalos horarios, los *trackers* dejarán de emitir y no se registrará la puntuación de ningún *coll* realizado durante dicho horario.

Durante las paradas obligatorias, el participante podrá desplazarse desde el punto donde se encuentre al iniciar la parada, pero solo podrá reiniciar el recorrido desde el punto exacto en el que se detuvo. En el caso de dúos o equipos, todos los miembros deberán detenerse y reiniciar la ruta desde el mismo punto, con independencia del lugar en el que haya pernoctado cada uno de ellos.

La organización verificará automáticamente el cumplimiento de los horarios de salida y llegada mediante el *tracker* y podrá aplicar un margen de tolerancia dentro de un radio no superior a 500 m.

3.5. EQUIPOS Y DÚOS

Los dúos se componen de 2 motos y los equipos se forman a partir de 3 motos.

La denominación de un equipo o dúo deberá ser única. No será posible la participación de dos o más equipos o dúos con el mismo nombre. En el caso de que dos equipos o dúos se inscriban con el mismo nombre sin saberlo, tendrá preferencia aquel que se haya inscrito antes, y el otro equipo o dúo deberá cambiar su denominación.

Los equipos y dúos son solidarios en todo momento. Todos los miembros de un mismo equipo o dúo deben salir y llegar desde y al mismo punto, a la misma hora, y seguir siempre juntos el mismo recorrido. No se podrán añadir, excluir ni cambiar ninguno de los componentes de un equipo o dúo durante los tres días del evento.

Los puntos son siempre individuales, aunque la puntuación de cada equipo o dúo se calculará como la media de la puntuación obtenida por cada uno de sus miembros.

Cada miembro del equipo recibirá un *tracker*. En caso de no especificarse en el momento de la inscripción, se enviarán todos los *trackers* a la dirección del primer miembro inscrito. Los *trackers* están numerados y no se pueden intercambiar; por lo tanto, es importante que cada participante utilice el dispositivo que le ha sido asignado.

En el caso de que, por avería o causa de fuerza mayor, un miembro de un equipo o dúo no pueda continuar la marcha con su compañero o compañeros, podrá reincorporarse a su equipo o dúo en cualquier momento.

3.6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidas todas aquellas motocicletas de cualquier cilindrada, legalmente registradas y que cumplan con todos los requisitos legales para la circulación en carretera.

Se podrá cambiar la moto inscrita siempre que se haga antes del momento de la salida y se comunique previamente a la organización.

No está permitido cambiar de moto durante los tres días del evento. El piloto, la moto y el *tracker* deberán ser los mismos durante toda la ruta. En caso de detectarse que se han intercambiado, los participantes serán descalificados inmediatamente.

3.7. TRACKER Y SEGUIMIENTO

TRACKER

Cada participante recibirá un equipo de seguimiento y control —denominado *tracker*— con la suficiente antelación a la fecha de inicio del evento. En el momento de la inscripción, será necesario depositar una **fianza reembolsable de 100 euros**.

Este importe se devolverá mediante el mismo método utilizado para realizar la inscripción, en un plazo máximo de 15 días naturales desde la finalización de la 100 Colls o desde la entrega del *tracker*, si esta se produce en una fecha posterior, una vez comprobado el correcto funcionamiento del dispositivo.

> ⚠ **ATENCIÓN**
>
> En el supuesto de que el participante no pueda entregar el *tracker* personalmente ni a través de otro participante, deberá hacerlo llegar a la oficina de la organización por el medio que considere más conveniente dentro de la semana (7 días) siguiente a la finalización de la 100 Colls. **Transcurrido este plazo, la fianza se considerará perdida.**

Junto con el *tracker* se facilitarán las instrucciones necesarias para su instalación y funcionamiento. El *tracker* es personal e intransferible y deberá llevarse activo en todo momento. No se podrá transportar el dispositivo de otro participante salvo para devolverlo a la organización y, en ese caso, el *tracker* deberá permanecer desactivado durante su transporte.

Es responsabilidad de cada participante asegurarse de que el *tracker* esté cargado, conectado y activo antes de iniciar su ruta. No se considerará válido ningún paso por un coll que no haya sido registrado por el tracker suministrado por la organización o por la aplicación oficial del evento.

Se recomienda poner a cargar el tracker la noche anterior a la prueba y dejarlo cargando durante toda la noche. Al desconectarlo, el tracker quedará encendido y con la batería al 100 % para iniciar el recorrido.

La organización se reserva el derecho de realizar controles aleatorios para verificar la correspondencia exacta entre la posición del participante y de la moto respecto a lo que emite el *tracker*. Cualquier anomalía o discrepancia podrá comportar penalizaciones o incluso la descalificación.

FUNCIONAMIENTO DEL TRACKER

El *tracker* emite la posición del participante cada segundo y la central recibe la señal de cada participante. Dicha señal se actualiza cada 20 segundos.

Cada vez que un participante pase por uno de los *colls* puntuables, el sistema sumará automáticamente los puntos correspondientes a la clasificación.

El *tracker* deberá colocarse preferentemente en el bolsillo interior de la chaqueta o, en su defecto, debidamente protegido de la lluvia, con el fin de asegurar una correcta conectividad durante toda la participación en la 100 Colls.

Si el *tracker* se guarda dentro de una maleta, especialmente si es de aluminio o cuenta con recubrimientos metálicos, puede dejar de emitir datos y los *colls* realizados pueden no quedar registrados. En este caso, la validación o no de los *colls* reclamados quedará a criterio exclusivo de la organización.

Si en algún momento un dispositivo dejara de emitir señal, la organización se pondrá en contacto con el participante para informar de la anomalía y proceder, si fuera necesario, a la reconexión o reinicio del dispositivo.

En caso de pérdida o deterioro importante del *tracker*, la organización no devolverá la fianza de 100 euros depositada en el momento de la inscripción.

APP MYRALLY CRONO

Asimismo, existirá una aplicación móvil que el participante deberá descargar y utilizar obligatoriamente y que, a su vez, cumplirá la función de *tracker*, como medida adicional para asegurar que los *colls* sean debidamente computados.

> **⚠ ATENCIÓN**
>
> La organización no admitirá ninguna reclamación relativa a puntos o colls obtenidos si ni el tracker ni la aplicación oficial del evento se encontraban activos.

En el caso de dúos y equipos, cada participante recibirá un *tracker* y todos sus miembros deberán llevar activada la aplicación MiRally Crono.

La aplicación MiRally Crono solo estará operativa a partir del miércoles anterior a la prueba. Para acceder a la aplicación, es necesario descargarla, abrirla y, una vez dentro, seleccionar el evento 100Colls, introducir el número de dorsal asignado y la contraseña «110926».

En el caso de que la aplicación se haya descargado con anterioridad a dicha fecha, será necesario desinstalarla y volver a instalarla para garantizar su correcto funcionamiento.

WEB DE CONTROL

Mientras dure el evento, estará disponible un sitio web en el que los participantes podrán consultar su estado y posición media respecto al resto de participantes. La información se actualizará cada 20 minutos. Al final de cada jornada, se podrán consultar en este mismo sitio web los *colls* registrados durante el día.

Para acceder a la web de control, basta con pulsar el botón «WWW» que aparece en azul dentro de la aplicación.

3.8. COMIDAS, ALOJAMIENTO Y GASOLINA

Durante toda la duración del evento, cada participante deberá hacerse cargo de sus comidas, alojamientos y gasolina.

El almuerzo del domingo en el punto de llegada está incluido en la inscripción.

3.9. EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO

Es obligatorio que cada participante lleve consigo los siguientes elementos durante la duración del evento:

- Un teléfono móvil encendido y en perfecto estado de funcionamiento, con el mismo número de teléfono facilitado a la organización en el momento de la inscripción.
- Un teléfono móvil con la aplicación de la prueba, que puede ser el mismo dispositivo que el utilizado como teléfono de contacto.
- *Tracker* proporcionado por la organización debidamente colocado.
- Los dorsales de identificación, que deberán llevarse adheridos en el frontal de la moto.
- Equipamiento completo de motorista.

Tanto para la planificación de la ruta como para la navegación, se permite el uso de mapas, *road books*, dispositivos GPS u otros elementos de navegación, o bien ninguno de ellos, a libre elección del participante. La organización no proporciona ninguno de los dispositivos mencionados ni sugiere ninguna ruta.

La motocicleta y los accesorios instalados deberán cumplir con el código de circulación y disponer de la ITV vigente.

4. PUNTOS Y PENALIZACIONES

La puntuación y las penalizaciones se determinarán de la siguiente manera:

4.1. PUNTUACIÓN

La puntuación, siempre de carácter individual, se determinará por la suma de los puntos obtenidos por el paso de cada *coll*.

Los puntos correspondientes a cada *coll* se obtendrán al pasar por la ubicación señalada por la organización y que consta en el mapa entregado con la inscripción.

Las clasificaciones de dúos y equipos derivan exclusivamente de puntuaciones individuales, calculándose la puntuación como la media de los puntos totales obtenidos por cada uno de sus miembros, aunque alguno de ellos no haya finalizado la prueba.

En caso de empate, la organización tendrá en cuenta el mayor número de *colls* puntuados. Si el empate persiste, se clasificará por delante al participante que haya recorrido menos kilómetros.

4.2. PENALIZACIONES

En toda el área donde transcurre la 100 Colls, se establecerá una serie de radares virtuales que controlarán el paso de los participantes. Estos radares virtuales se ubicarán especialmente en travesías de poblaciones y núcleos habitados, pero también en otros tipos de vías.

Todas las penalizaciones quedan a criterio exclusivo de la organización en cumplimiento de uno de los objetivos de la prueba, que es el respeto social y colectivo:

- Pérdida de los puntos de los *colls* anterior y siguiente al inicio de la jornada por comenzar desde una posición distinta de la que se tenía en el momento de iniciar una de las paradas obligatorias.
- Pérdida de los puntos de un *coll* si se vuelve a pasar por él antes de que transcurran 30 minutos desde la última vez que se haya cruzado.
- Exclusión de la clasificación tras el tercer aviso por superar en más de 40 km/h la velocidad máxima permitida.
- Exclusión de la clasificación final por infringir la ley o conducir de forma irresponsable o temeraria, incluyendo superar en más de 50 km/h la velocidad máxima permitida.
- Exclusión de la clasificación por no llevar el dorsal de identificación adherido en un lugar visible del frontal de la moto.

- Exclusión de la clasificación por manipulación del *tracker*, porque este haya registrado la puntuación en un vehículo distinto del inscrito durante el transcurso de la prueba, o por llevar el *tracker* de otro participante durante el transcurso del evento.
- Exclusión de la clasificación por anomalías detectadas durante posibles comprobaciones aleatorias.
- Exclusión de la clasificación por intercambio de motos o por conducir una moto no registrada en la inscripción o comunicada a la organización.
- No devolver el *tracker*, devolverlo incompleto o dañado, comportará la pérdida de la fianza.
- A partir de las 13:15 del domingo, todo participante que no haya llegado al recinto será considerado retirado.

5. CLASIFICACIONES Y PREMIOS

No hay un único ganador. El gran premio que se obtiene al cumplir el reto que presenta la prueba 100 Colls es conseguir el título de "Máster 100 Colls" en cualquiera de sus categorías y modalidades.

5.1. CLASIFICACIONES

Durante el evento, se podrá acceder en tiempo real a la clasificación provisional a través de la aplicación MiRally Crono.

Se establece una única clasificación general a título individual según la suma total de puntos obtenidos. Paralelamente, y a partir de la clasificación individual, existirá una clasificación por dúos y por equipos.

La clasificación se elabora en función de la puntuación más alta obtenida por un participante, y que servirá de base para el cálculo de la clasificación del resto de participantes.

- **CATEGORÍA ORO:** entre el 80 y el 100% de los puntos obtenidos por el participante con mayor puntuación.
- **CATEGORÍA PLATA:** entre el 65% y menos del 80% de los puntos obtenidos por el participante con mayor puntuación.
- **CATEGORÍA BRONCE:** entre el 50% y menos del 65% de los puntos obtenidos por el participante con mayor puntuación.
- **RECUERDO DE FINISHER:** Todos los participantes que no alcancen el 50% de los puntos del participante con mayor puntuación y lleguen al final del recorrido obtendrán el recuerdo de finisher, pero no la acreditación de Máster 100 Colls.

5.2. PREMIOS

Los premios individuales Máster 100 Colls se otorgarán de la siguiente manera:

- **ORO**: Obtención del pin dorado.
- **PLATA**: Obtención del pin de plata.
- **BRONCE**: Obtención del pin de bronce.

Todos los participantes obtendrán el recuerdo de finisher junto con el pin correspondiente.

Paralelamente, se otorgarán trofeos para equipos y dúos para el primer clasificado de cada modalidad. Los premios Máster 100 Colls y los trofeos no son mutuamente excluyentes.

Los premios y recuerdos de finisher de todos los finalistas se entregarán después del almuerzo de clausura a los participantes que hayan llegado a destino dentro del horario previsto. Los diplomas o premios no recogidos en

el momento de la entrega podrán enviarse posteriormente, asumiendo el participante el coste del envío.

Podrán establecerse premios adicionales en función de la colaboración de los patrocinadores.

5.3. CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS Y DÚOS

La clasificación por dúos y equipos es una clasificación propia, determinada a partir de la clasificación individual. Las categorías aplicables serán las mismas que en la clasificación individual. La puntuación de cada dúo o equipo se calculará como la media de los puntos totales obtenidos individualmente por cada uno de sus miembros.

5.4. TROFEOS

- Primer clasificado absoluto
- Primer clasificado individual
- Primer dúo clasificado
- Primer equipo clasificado
- Primera clasificada femenina
- Primer pasajero clasificado
- Más *colls* alcanzados
- Motos clásicas, antigüedad superior a 30 años

En el caso de que el ganador absoluto de la clasificación corresponda a un participante individual, un dúo o un equipo, no se otorgará el premio específico de la modalidad individual, de dúos o de equipos, respectivamente, con el fin de evitar la duplicación de premios a los mismos participantes.

TROFEO ESPECIAL GARMIN XTREMS

Se establece el trofeo especial Garmin Xtrems para aquel participante, dúo o equipo que haya obtenido más puntos y, al mismo tiempo, haya completado su paso por los tres *colls* puntuables situados en los extremos geográficos del mapa.

TROFEO ESPÍRITU 100 COLLS

En ocasiones no existen suficientes elementos para premiar a aquella persona que destaca por hacer o ser de una manera que los hace especiales. Para ellos hemos creado el Espíritu 100 Colls, un trofeo que personifica el espíritu motard. Al tratarse de un reconocimiento completamente subjetivo, este trofeo se otorgará a criterio de la organización.

6. RETIRADAS

La retirada de un participante deberá comunicarse inmediatamente a través del teléfono **+34 619 565 289**, indicando el nombre y el número de dorsal del participante retirado.

El participante retirado deberá responsabilizarse de entregar el *tracker* completo tan pronto como sea posible, enviándolo a la dirección de la organización para poder recuperar el depósito correspondiente **en un plazo de 7 días naturales** desde la finalización del evento.

7. FIN DEL EVENTO

La 100 Colls finalizará el **domingo 13 de septiembre** en el punto de llegada, con la entrega de premios en Ô Lac, en Châteauneuf-Sur-Isère.

Los participantes deberán llegar **no más tarde de las 13:00 h**. El reto finalizará con la detección del *tracker* a la llegada al recinto. Debe tenerse en cuenta que a las 13:15 horas, a efectos técnicos, se bloqueará la grabación y, a partir de ese momento, el *tracker*, aunque esté activado, dejará de emitir cualquier dato, y los participantes que no hayan llegado al recinto serán considerados como retirados.

> ⚠ **ATENCIÓN**
>
> Las llegadas fuera de plazo no serán incluidas en la clasificación final.

8. INSCRIPCIONES

La organización abrirá las inscripciones a través de la página web www.100colls.cat el día **22 de junio de 2026 a las 13:00 h**, y permanecerán abiertas hasta el **15 de julio de 2026 a las 13:00 h**.

La inscripción requiere la creación previa de un perfil **CromPass** a través del sitio web https://inscripcions.cromride.cat/es. En el caso de participantes repetidores, el perfil será el mismo que el del año anterior y podrán acceder a él para actualizar los datos que sean necesarios.

Las inscripciones podrán realizarse de forma individual —con pasajero o sin él—, en dúo o en equipo. Una vez formalizada la inscripción en dúo o equipo, esta no podrá modificarse.

En el caso de las inscripciones en dúo o equipo o que incluyan pasajero, una sola persona puede completar el formulario utilizando el ID CromPass de los demás integrantes y realizar el pago de la cuota de inscripción para todos ellos.

Las solicitudes recibidas fuera de plazo o una vez superado el número máximo de participantes pasarán a una lista de espera y se aceptarán por orden cronológico en caso de cancelación por parte de participantes ya inscritos.

Una vez abonada la inscripción, cada participante recibirá un mapa con la lista y ubicación de los *colls*. Solo serán válidos los *colls* y puntos incluidos en dicho mapa.

8.1. PRECIOS Y TARIFAS

Piloto: 299,00 €

Pasajero: 99,00 €

INCLUYE

- Mapa con la lista completa de los *colls* puntuables.
- Alquiler del *tracker* (solo pilotos).
- Registro en tiempo real del paso por los *colls* puntuables.
- Uso de las aplicaciones móviles.
- Dorsales de identificación y kits adhesivos (solo pilotos).
- Aperitivo de bienvenida a la llegada.
- Almuerzo de clausura.
- Obsequio conmemorativo.
- Recuerdo de *finisher*, premios y trofeos en función de la posición en la clasificación.
- Premios de nuestros colaboradores.
- Envío por correo postal de un mapa al formalizar la inscripción y del kit del participante con el *tracker* unos días antes de la prueba (sólo dentro de la UE).
- 21 % de IVA.

TROFEU XTREMS GARMIN METZELER
CROM LAC Rabbit Rally TECNIGAS SPORT HG UNIRACING VectorNote CELOHO

NO INCLUYE

- Fianza reembolsable de **100,00 €** por el *tracker*.
- Envíos fuera de la UE.
- Todo aquello que no esté especificado como incluido.

8.2. MÉTODOS DE PAGO

Las inscripciones se abonarán al finalizar el registro. El pago podrá realizarse mediante tarjeta de crédito, Bizum, Google Pay y Apple Pay a través de la pasarela de pago habilitada.

8.3. POLÍTICA DE CANCELACIÓN

Es posible cancelar la participación en la 100 Colls enviando un correo electrónico a info@100colls.cat.

En caso de cancelación antes del **27 de julio de 2026**, se devolverá el importe de la inscripción con una deducción de 50 € en concepto de gastos de gestión, más el importe del depósito del tracker.

Si la cancelación es entre el **27 y el 31 de julio de 2026**, se devolverá el 50 % del importe de la inscripción, más el importe del depósito del tracker.

Más allá de esta fecha, ya no se tendrá derecho a ningún reembolso salvo el importe del depósito del tracker.

También puedes ceder tu plaza a otra persona. Si encuentras a alguien interesado, se podrá realizar un cambio de nombre sin coste siempre que sea antes del **27 de julio de 2026**.

Las devoluciones se realizarán a través del mismo método de pago utilizado.

Si el evento tuviera que cancelarse por causas de fuerza mayor (climatología extremadamente adversa que imposibilite la circulación, prohibición por parte de las autoridades, etc.), **no se devolverá el importe de la inscripción.**

9. NOTAS DE LA ORGANIZACIÓN

La organización se reserva el derecho de modificar el reglamento en cualquier momento por las razones que considere oportunas para la mejora del evento y se compromete a comunicar dichos cambios a los participantes inscritos.

La inscripción en la 100 Colls implica la aceptación de los términos y condiciones, así como la exención de responsabilidad de la organización por los actos derivados de la participación de los inscritos en el evento.

Toda la información se actualizará en la página web oficial de la 100 Colls (www.100colls.cat).

Los participantes podrán contactar con la organización mediante el teléfono **+34 619 565 289**, o enviando un correo electrónico a info@100colls.cat.

Durante el evento, todo contacto con la organización deberá realizarse exclusivamente a través del número de teléfono **+34 619 565 289**.

Se recomienda a los participantes visitar el apartado de preguntas frecuentes en la página web oficial de la 100 Colls.

En caso de disputa, prevalecerá el presente reglamento en su versión en catalán.